



Tips inför Bilresa i Europa

Planerar du inför resan med bil i Europa?

Här är en del tips du kan läsa och gärna ta åt dig, så blir det förhoppningsvis lite mindre problem på resan. Det viktigaste handlar ändå om att du ska vara utvilad och anpassa din körning efter de förhållanden som är.

Innan du utvilad och pigg kliver in i bilens förarsäte för färden söderut, så bör du ha gjort en del förberedelser, så att du slipper en massa tjafs. Den här listan gör inte anspråk på att vara heltäckande, men följer du den så undviker du en hel del onödiga stopp. Så häng med, ta fram listan någon månad innan avfärd och pricka av efterhand. Planera så att alla punkter är avprickade när du sätter dig i bilen för avfärd. Har du åsikter om detta, skicka då ett mail till mig på goran@bilresaieuropa.se.

Och du det viktigaste först, säkerhetsbälte på alla i bilen, och var lätt på högerfoten. Stressa icke, ni har väl semester.

Här är listan.

Bilens service: Lägg in en service på bilen någon vecka innan avfärd. Jag är absolut ingen fantom på bilar, men jag har lärt mig att när den har gått tvåtusen mil, då är det dags för omvårdnad. Jag bokar tid och så låter jag verkstaden göra service. Det är något med oljor och filter som ska bytas och fixas. Jag ber dom att kolla lite övrigt, så att bilen håller tusen mil till utan problem. Det gör dom så glatt, de kan ju få sälja ett och annat däck eller

en styrled (fråga mig icke vad det är, tyckte bara det lät bra här, och ja, jag har betalat en gång för att verkstaden bytte den. Så med bilen i god form, så kan du tänka lite på dig själv. Köra på Autobahn låter för många väldigt inbjudande, man låter bilen gå i fria hastigheter, håret susar och milen bara försvinner. Är din dröm, kan du snabbt glömma densamma. Tyskarna älskar sin Autobahn, så mycket att man ständigt bygger på den. På sommaren, när det är intensiv trafik, så är det snarare regel än undantag att det bildas köer. Och du vet ju hur noggranna Tyskarna är, det bildas ordentliga köer, så att du kan få stå stilla, eller flytta din någon liten kilometer på ett bra antal timmar. (du glömde väl inte ta med dig dricka, mellanmål och några frukter, skippa chokladen, den smälter ofta).

Grejer som du ska ta med på resan:

Pass eller Polisens ID-kort. Åker du utanför EU så är passet obligatoriskt, åker du inom Schengen så kan det räcka med ID-kort. De inre gränskontrollerna ska vara borttagna, så har man förstärkt de yttre. Det uppges att det ska finna sex länder

som har behållit sina fullständiga gränskontroller, Bulgarien, Cypern, Irland, Kroatien, Rumänien och Storbritannien. Jag har vid ett flertal tillfällen kört in i Kroatien, och jag kan meddela att norrifrån, via Italien, fanns det inga som helst kontroller. Däremot från söder, från Bosnien-Hercegovina fanns det en kontroll, och det fanns även en när vi kom via Slovenien. Så oavsett vad du läser, plocka med er pass, så blir det enklare.

Fordonets registreringsbevis, den blåa delen.

Körkort, du måste givetvis ha med dig aktuellt och gällande körkort för det fordon du framför. I Europa behöver du inte ha något internationellt körkort. Några gamla öststatsländer undantagna.

Bilens registreringsbevis, den blåa delen.

Fordonets försäkring, samt i vissa fall Grönt kort. Det krävs i Albanien, Bosnien-Hercegovina, Makedonien, Montenegro, Ryssland, Turkiet, Ukraina och Vitryssland.

Undvik infart i Kosovo. Det pågår en konflikt mellan Serbien och Kosovo, där Serbien blockerar Kosovos alla försök att bli medlemmar i olika världsorganisationer som FN, EU och en del Sid 4

annat. Det innebär bland annat att vare sig din bilförsäkring eller Grönt kort gäller i Kosovo. Det stående tipset är därför att vill du besöka Kosovo, så åk dit kommunalt, och ev hyr en bil i landet. Då är du av med problemen.



Assistansförsäkring: Tänk dig en liten punktering på Autobahn, det regnar som det alltid gör när man får punktering, sikten är dålig. I stället för att leta regnkappa och troligtvis svära några ramsor, så plockar du upp din mobil och ringer ett nummer i Sverige. Du får tala med en trevlig operatör, du berättar vad som hänt och var ni står. Du blir uppmanad att sitta kvar i bilen, så inom en kort stund, kanske en timme så kommer det en bärgare som parkerar bakom dig på ett sådant sätt att ni slipper ha BMW och Tyska Mercedes i 150 km/h två decimeter bakom ryggen när däckets byts. Det fixar Bärgaren på ett tryggt och fint sätt. Det är vid detta till-

fälle du är glad att du spenderade några hundringar för att få den hjälpen. Marknaden för assistansförsäkringar har nu verkligen blommat ut och det finns många olika varianter. Själv föredrar jag Assistansbolaget i Helsingborg. Där är jag som förare försäkrad och jag kan köra vilket fordon jag vill, inom en viss ålder. Händer något så finns dom på plats. Det finns andra bolag, där villkoren varierar och gör du årlig service på din bil hos märkesverkstad eller på verkstadskedjor, så brukar man få en gratis assistans. Men var lite uppmärksam där. Alla bolag gäller inte fullt ut överallt. Det är främst om du kör i gamla öststater och på Balkan som det kan krångla. Jag vet en, Mekonomen, där denna typ av försäkring enbart gäller i Sverige, ska du ut i Europa får du punga ut med ytterligare penningar.

S-märket. Har du de nya EU-skyltarna, där det finns ett litet S och EU-symbolen, så räcker det. Har du äldre registreringsskyltar, så måste du pilla på ett S-märke för att vara godkänd. Jag är icke upplyst om vad som händer om du icke har S-skylden, skulle kunna tänka mig en lite böteslapp, och så åkte nästa glasstopp, lite onödigt om du barnen i baksätet.

Europeiska sjukvårdskortet.

Du beställer det hos Försäkringskassans hemsida, och några dagar senare dimper det ner ett blått kort, med dina uppgifter på. Det kortet ger dig samma rättigheter som landets egna invånare till den akutsjukvård som finns. OBS, ibland är det inte mycket, i Albanien kan det variera från en väldigt bra sjukvård, till att läggas in i ett träskjul, där den lokale läkare har sin vårdcentral. När jag åker i dessa länder, så brukar jag teckna på mig en extra sjukvårdsförsäkring, vem vet det kan komma en tok och köra på mig, och då tillbringa ett antal timmar i ett träskjul lockar mig icke.

Mobilen och laddare. Kolla nu med ditt telebolag hur ditt abonnemang gäller. Kan du ringa och surfa som du vill i Europa. Många erbjuder numera den tjänsten, men kolla hur det exakt fungerar i det landet du ska besöka. Albanien är till exempel ofta undantagen. Det säkraste är att kliva in i olika surfzoner, på hotell och andra turistställen, och där via WiFi surfa igenom det du behöver.

Bankkort, gärna två olika modeller, ett Visa och Mastercard, kanske kan du plocka med dig ett kreditkort. Vi var i Holland, och där var man inte intresserade av VISA. MC gick emellanåt. De er-

bjöd något VISA Kredit, det hade fungerat. Annars är Cash King. Du kan plocka ut pengar i aktuellt lands bankomater. Se bara till att du använder bankernas bankomater och inte växlingskontoren. På de senare har du garanterat en avgift för att använda bankomaten. Tar du bankernas, så kan det finnas avgift även där, men de visar det, och då kan du avbryta. Jag har varit med om avgift på 20% på ett ställe. Lägg därtill vad din svenska bank tar för avgift, så inser du att det finns kraftiga pengar att spara. Ett tips, har du inga kontanter och ska gå på restaurang, kolla så att du kan betala med ditt kort. De används betydligt mindre i Europa än vad det görs här hemma. Har du inga cash, så är kanske alternativet att diska...

Här är en **riktig varning**. ATMs automater som drivs av Euronet. Dels blir du blåst på växlingskursen. Jag har sett avgifter på upp emot 35% i Prag. Men man försöker också få dig att ta ut betydligt mer pengar än vad du verkligen behöver. Du kan ta ut upp till 20 000 CZK (Tjeckiska Krouna) vilket motsvarar cirka 9000 sek. Gör du verkligen av med så mycket pengar på de dagar du är i Prag? Eller på andra ställen. Visst ja, du slipper ju alla

Sid 6

pengar, du ska ju betala en kraftig provision också, i det här fallet kanske upp mot 7000 CZK vilket blir drygt 3000 så att du då bara har knappt 6000 sek kvar. Läs på bankomaterna ordentligt, och följ vad som händer i fönstret. Ha koll på växlingskurser, så att du inte blir blåst.

BankID. Har du ditt bankID på dosa, så ta med dig dosan. Har du den på mobilen, så brukar det fungera bara du kan koppla upp, ofta via mobilt nät, annars får du koppla upp via WiFi. Det kan vara bra att komma åt sin bank, även när man är på resa.

Kontanter. Här kan du ha en våldsam diskussion med dig själv, hur mycket ska du ta med dig i kontanter. Budget är bra, ofta kan du betala hotell, vägavgifter och en del restauranger med kort, men det finns saker som inte tar emot kort och då är plånboken bra. Det innebär också en större risk för rån, men mitt tips är ändå att ha några hundra EURO i helst småsedlar. Då kan du alltid lösa dig ur situationen. Lokal valuta hämtar du ut på närmaste gratis bankomat, du läste mina tankar tidigare om dessa bankomater. Du ska vara uppmärksam när du tar ut pengar från dessa, så att de inte skinnar dig på 20% i avgift. Onödigt, det

finns bankomater som är gratis, förutom den avgift du har på kortet och ev din svenska bank, men det är ju en uppgörelse mellan dig och din bank.

Kolla så att du har alla dina **bokningar** med dig, antingen i pappersform eller i mobilen, Ipad eller liknande. Jag brukar göra en Rese-PDF, där jag dels har alla biljetter och bokningar i en enda lång rad, gärna sorterat i tidsordning. I denna Rese-PDF har jag också våra pass inscannade, samt en kopia på körkort, Bilens registreringsbevis, den blå delen, IDkort och Europeiska sjukvårdskortet.. Jag har detta dokument sparad i min Ipad, allt med lösenord och inga koder till BankID och annat viktigt.



Kartor är alltid bra att ha. I början när jag började köra i Europa, slutet av 1980-talet, så var Motormännens vägatlas kartan som täckte det mesta. Trots det

svängde jag av en avfart för sent och hamnade i Berlin. Innan vi svängde av hade vi ganska gott om tid till färjan i Rostock, efter denna lilla miss, så blev det att gasa ganska ordentligt hela vägen mellan Berliner Ring och Rostock. Men vi hann, och det var skönt. Numera finns GPS och Google Maps i Ipad. Även om jag numera är ganska van att åka efter GPS eller Google Map, så föredrar jag ändå att ha kartboken med mig, kanske inte senaste uppdateringen, men en kartbok, framförallt när jag planerar min kommande rutt. Då är det skönt att kunna bläddra.

Parkeringsskivan. Det är förvånansvärt ofta den fungerar, även utomlands. Utnyttja det.

Apoteket. Ta med dig medel som kan användas mot de vanligaste åkommorna, huvudvärk, diarré, insektsbett, plåster. I många länder ska din bil vara utrustad med ett första-hjälpen-kit. Köp det i samband med att du skaffar ditt reseapotek. Har du narkotikaklassad medicin, så måste du ha ett intyg av ditt Apotek eller läkare på att det verkligen är din. I annat fall kan det bli tråkigheter om polisen råkar komma på dig.

Ett tips i all välmening. Ta fram din plånbok, och rensa den på ALLT som du inte absolut behö-

ver. Jag lovar dig att den snart är fylld med en massa kvitton och annat, och ska du dessutom släpa med dig en massa gammalt, så har du snart dålig koll på det mesta. Har du handväska, det har jag, så är det samma operation som gäller där. I Handväskan ska du förvara din plånbok, monsterplåster om du har små barn, liten men stark ficklampa, laddare med sladd till mobilen, solglasögon, har du glasögon, stoppa i några reservpar. Jag kör med läsglasögon, ibland tror jag den industrin lever på mig, jag sprider dom omkring mig så man kan tro jag är en gödselspridare. Visserligen kostar de bara några tiotus styck, och det är tur. Jag brukar ha fem sex par med mig. Det har hänt att jag frågat kära hustrun om hon sett mina glasögon, och så är åtminstone ett par återfunnet. Även om du inte använder läsglasögon, köp på dig ett gäng och lägg minst ett par i handväskan. Du kommer att tacka mig för det tipset.

Bilens fixarlåda. Här kan du ha lite småviktiga saker, kanske startkablar, bogserlina, någon tång, polygrip, silvertejp, extra glödlampor och kanske lite mer grejer av modellen jag kanske behöver. Å andra sidan, du har ju tecknat en assistansförsäkring
Sid 8

och då behöver du inte bekymra dig så mycket över din fixarlåda, det är viktigare med telefonnumret till assistans och en välladdad mobil. Men se till att ni har några tjocka tröjor eller några filtar i närheten, ifall väntan blir lång. Just där din bil ev stannar, blir det en kall natt, och assistansen har just nu väldigt mycket, så det kan bli några timmars väntan.

Till sist, gå in på bilresaieuropa.se och läs på om alla de länder du vill besöka. Det finns olika regler på vad som ska finnas i bilen när du kör. I Exempelvis Frankrike måste du ha en alkoholmätare med dig i bilen. Den kan vara fullständigt värdelös, vilket de flesta du köper på macken verkligen är, men den ska vara med. Du är ju smart så du behöver inte bekymra dig över funktionen, du kör ju aldrig när du smakat alkohol. Men fransmännen kan ha behov, då de sitter på sin vingård och smakar på årets skörd, och så ska dom ta sig hem. Ser du en vinglande fransk bil på en liten väg, stanna och låt den försvinna innan du glider vidare. Ring gärna polisen. Jag ska inte säga att det förekommer oftare än i annat land, exempelvis Italien eller Grekland, men det förekommer, och de själva verkar inte ta problemet med något större allvar.

Om du prickar denna lista, och dessutom håller hastighetsbegränsningarna, så är chansen hög att ni får en alldeles underbar resa i Europa.

Här är några länkar till sidor där du kan boka resor eller hotellrum:

[Stena Line till Tyskland](#)

[Stena Line till Polen](#)

[Stena Line till Lettland](#)



[TT-linjen till Tyskland](#)

[TT-linjen till Polen](#)

[TT-linjen till Litauen](#)

Boka hotellrum via [Hotels.com](#)

[Här är tips på en alldeles utmärkt kartbok över Europa. Motormännena som gett ut den.](#)

Till sist ska jag bara tips dig om småvägar. Motorvägar i all ära, men erkänn att de flesta bedröv-

ligt trista. Småvägar kräver lite mera av dig. Dels planering, så att du hittar, ofta har de också lägre hastigheter. Men med tanke på alla vägbyggen på framförallt Tyska motorvägar, så är det sällan stopp på de mindre vägarna. Det är dock ett annat problem, det är ofta vackert, ja så vackert att du gärna vill stanna och njuta lite extra. Du har detta fenomen i Österrike och Schweiz.

I Österrike har man surnat till en del på oss som föredrar det mindre vägnätet. Det är framförallt när du kör in via Salzburg och vill ta dig av A10. Då har man plockat in ett antal poliskontroller, som utfärdar böter till oss som vill uppleva. Surt, kan jag tycka, men man vill ha genomfartstrafiken på motorvägarna, och därmed kunna plocka in några €, och sedan slipper man mycket trafik i de mindre byarna. Men då väljer du som är smart i stället att passera gränsen vid tyska Passau och ta dig in via småvägarna dit du ska. Samma tips har du i Kroatien. Om du kommer norrifrån och passerar Rijeka, så hoppa motorvägen. Den är visserligen väldigt vacker, i de södra delarna. Men i norr är det som vilken trist motorväg som helst. Åk i stället kustvägen söderut. Jag har för mig det är E65, som vid Split byter namn

till Väg 8. Då har du massvis med små byar där det går att stanna för kaffe eller lunch. Allt i ett lugnt tempo och utan stress. Motorvägen i Kroatien kostar knappt 200 sek om du kör hela.

Italien, Frankrike och Spanien har ungefär samma system. Motorvägar som kostar, och småvägar som ofta är bedårande vackra. Antingen tar du fram plånboken och får en tråkig resa, eller så tar du någon liten tid, letar i kartboken och får en massa upplevelser, kanske en liten by med magnifik restaurang, en sådan du längtar till hela vintern. Valet är ditt.

Reservnycklar.

Ta med fordonets reservnycklar, ifall du tappar bort ordinarie. Det kan vara riktigt knöligt att skaffa nya bilnycklar, framförallt om du har moderna, där det finns kodlås inprogrammerat.

Listan att pricka:

- Service på fordonet
- Pass eller Polisens Nationella ID-kort
- Fordonets registreringsbevis
- Grönt kort
- Aktuellt Körkort
- Assistansförsäkring
- Europeiska Sjukvårdskortet
- Bankkort eller kreditkort
- BankID
- Lite kontanter
- Kopior på era biljett och hotellbokningar
- Minst en karta/kartbok, se mitt tips
- Reservnycklar
- Bonus, ta med en kopia på din hemförsäkring och fordonets försäkring

Så, nu har du allt under kontroll. Ta det bara lugnt och njut av resan, se den som en del av semestern, så blir det betydligt trevligare. Är någon i bilen hungrig och ni ser en fin restaurang, stanna och njut. En mätt mage är en glad mage.



